

INDICE

1. INSTALADORES.....	2
2. INSTALACION.....	2
2.1 ADVERTENCIAS IMPORTANTES.....	2
2.2 ELEMENTOS QUE CONSTITUYEN EL KIT.....	3
2.3 LISTA DE UTILLAJE Y EQUIPO NECESARIO.....	3
2.4 MONTAJE DE UNA PUERTA MANUAL.....	4
2.4.1 Esquema de componentes.....	4
2.4.2 Verificaciones iniciales.....	4
2.4.3 Instalación de la puerta.....	4
2.5 MONTAJE DE UNA PUERTA MOTORIZADA.....	5
2.5.1 Verificaciones iniciales.....	5
2.5.2 Motorización de la puerta.....	5
2.5.3 Operación de Desbloqueo.....	5
2.5.4 Diagnostico de averías.....	6

1. INSTALADORES

El presente manual esta destinado únicamente a los instaladores profesionales, entendiéndose como tal, aquellas personas u organizaciones competentes que ofrecen a terceras partes servicios de instalación y mejora de puertas.

Los instaladores profesionales deberán de disponer de personas competentes, entrenadas adecuadamente, cualificadas por conocimientos y experiencia práctica, y provistas del presente manual de instrucciones que les capaciten para llevar a cabo la instalación correctamente y con seguridad. Únicamente se utilizará personal parcialmente entrenado como asistente bajo la supervisión del instalador.

2. INSTALACION

2.1 Advertencias importantes

Se debe leer completamente el contenido del presente manual antes de proceder a su montaje. Se aconseja, para un montaje y un uso seguro de la puerta, seguir escrupulosamente las instrucciones indicadas en el presente manual. Tras finalizar el montaje y verificado el producto instalado se informara al usuario sobre las modalidades de uso y los riesgos anexos al uso de la puerta.

El montaje, las conexiones eléctricas y las regulaciones deben ser efectuadas por personal cualificado respetando las normas vigentes y según las instrucciones indicadas.

El motor deber ser destinado exclusivamente al uso para el cual ha sido concebido. Cualquier otro uso debe considerarse inadecuado y pro tanto peligroso.

Los dispositivos de seguridad (célula fotoeléctrica, Banda de seguridad, interruptor de seguridad puerta peatonal..) deben instalarse respetando las normas vigentes, así como el funcionamiento del sistema y la fuerza ejercida pro la puerta. Los dispositivos de seguridad den de proteger toda la zona de la trayectoria de la puerta para evitar atrapamientos o cizallamiento.

Tras finalizar la instalación se verificara el correcto funcionamiento de la puerta .

ATENCIÓN: El fabricante declina toda responsabilidad sobre las puertas adquiridas con funcionamiento manual y posteriormente motorizadas pro el cliente, ya que es necesario introducir ciertas mejoras que deben ser valoradas por personal competente y experto.

2.2 Elementos que constituyen el kit.

El kit de montaje de puerta manual esta formada por los elementos que se detallan a continuación:

- Hoja de panel sándwich o chapa lisa de 1,2mm en acero galvanizado
- Perfiles metálicos para formar el premarco de la puerta
- Bolsa de herrajes (Bisagras, electrocerradura)

El kit de montaje de puerta automática esta formada por los elementos que se detallan a continuación:

- Hoja de panel sándwich o chapa lisa de 1,2mm en acero galvanizado
- Perfiles metálicos para formar el premarco de la puerta
- Soporte motor
- Bolsa de herrajes (Bisagras, electro cerradura..)
- Motor electromecánico con cuadro de control
- Banda de seguridad
- Célula fotoeléctrica
- Conjunto emisor – receptor
- Interruptor seguridad puerta peatonal

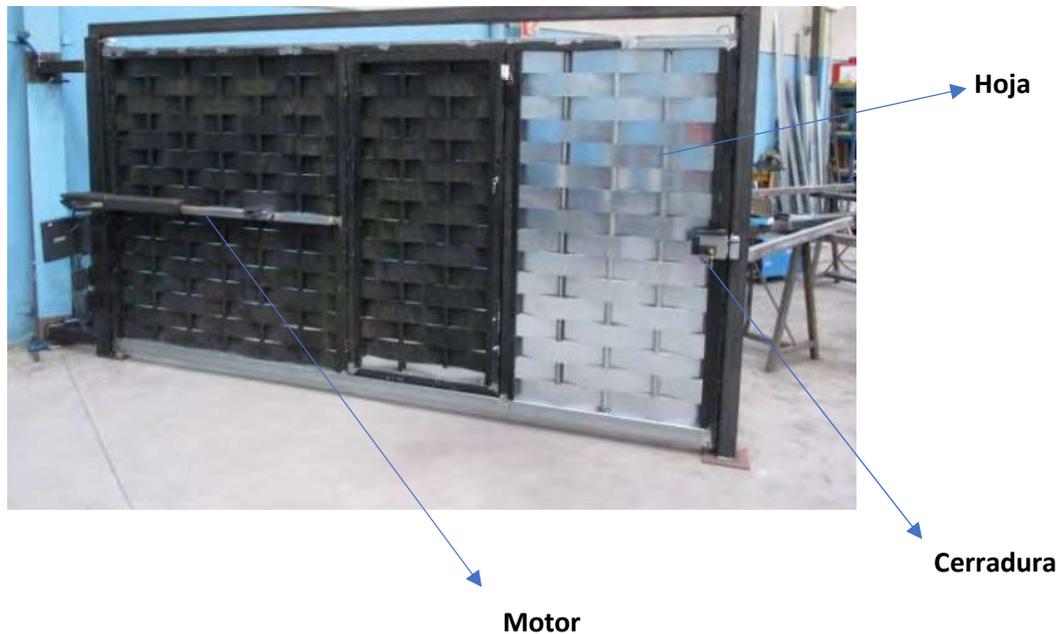
2.3 Lista de utillaje y del equipo necesario para el montaje

A continuación, se detalla la lista de herramientas necesarias para el montaje y la puesta en marcha de la puerta:

- Taladro
- Atornillador
- Radial
- Maquina de soldar

2.4 Montaje de una puerta manual

2.4.1 Esquema de componentes



2.4.2 Verificaciones iniciales

Antes de proceder a la instalación de una puerta batiente debe de existir una correcta preinstalación. Los pilares deben de ser de hormigón o bloque relleno de hormigón y varillas de hierro, uniendo dichos pilares entre si a través de un zuncho de hormigón, o pilares metálicos, en este caso se instalan unas placas metálicas sobre as que se soldaran dichos pilares. Entre ambos pilares debe de instalarse los tubos para el suministro eléctrico para el motor y la fotocélulas.

2.4.3 Instalación de la puerta

Si los pilares son de hormigón o bloque atornillaremos los pilares metálicos, si tenemos placas metálicas soldaremos los pilares a dichas placas. Encajamos la puerta en el rodamiento inferior que viene previamente soldado al pilar metálico y sujetaremos el rodamiento superior que lleva un dentado para poder ajustar la puerta, este se ajusta mediante un tornillo que tiene en su parte superior.

2.5 Montaje de una puerta motorizada

2.5.1 Verificaciones iniciales

Antes de proceder al montaje se den verificar los siguientes aspectos:

- Los datos de la matricula del motor sean adecuados a los de la red
- El producto está conectado a una eficaz instalación de conexión a tierra
- El instalador deberá informar al usuario sobre los funcionamiento automático, manual y de emergencia de la puerta y entregarle las instrucciones de uso

2.5.2 Motorización de la puerta

- Una vez comprobado el perfecto funcionamiento de la puerta de modo manual se procede a automatizarla. Para automatizar la puerta con buenos resultados, debe garantizarse la ausencia de rozamientos indeseados de la hoja contra el suelo o el premarco.

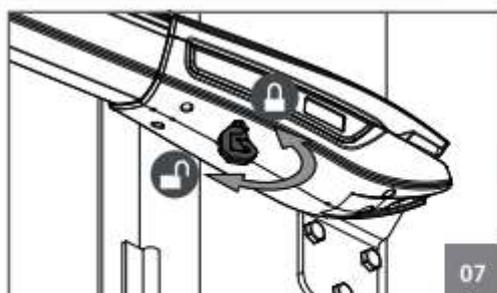
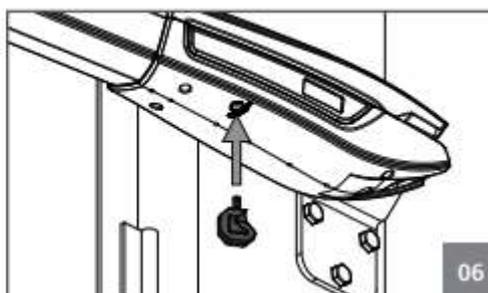
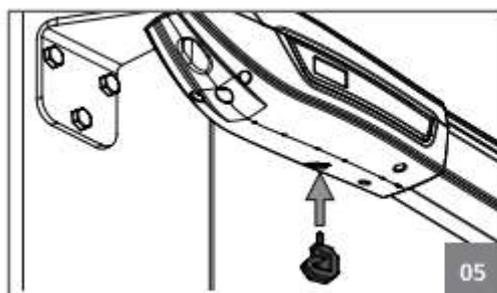
-La puerta batiente tiene preinstalados unos soportes donde se sujetarán el motor, una vez instalado el brazo o brazos en el caso de ser de dos hojas se procede a la colocación del cuadro de maniobra que ira sobre el muro al lado que mas convenga en cada caso, conectamos el cuadro con el o los motores, fotocélulas y banda de seguridad, la regulación de apertura y cierre es por tiempo, este se regula en el cuadro de maniobra

-y por ultimo comprobar el perfecto funcionamiento de la motorización y la efectiva eficacia del cuadro de control, dispositivos de seguridad, fotocélulas...etc.

2.5.3 Operaciones de desbloqueo

Para abrir la puerta en modo manual, será necesario utilizar el mecanismo del desbloqueo del motor. Antes de realizar esta operación debe leerse el manual del accionador, ya que el procedimiento puede variar según el modelo.

BLOQUEAR/DESBLOQUEAR EL MOTOR



Coloque la llave de desbloqueo en la ranura firmada en la imagen 05 (motor instalado a la izquierda) o 06 (motor instalado a la derecha).

Gire la llave para bloquear o desbloquear el motor (07).

2.5.4 Diagnostico de averías

-El motor no funciona

- a. Verificar si la instalación esta correctamente realizada
- b. Verificar si llega tensión al motor

- El motor no tiene fuerza:

- a. Desbloquear el motor y verificar si la puerta presenta alguna resistencia excesiva en su recorrido. En caso afirmativo, desmontar el motor y eliminar hasta que la pueta pueda moverse a mano con facilidad.